



www.cnrs.fr

---

INVITATION PRESSE | TOULOUSE | 04 JUILLET 2017

---

## Visite de presse - L'ère de l'automatique : enjeux et défis de la voiture du futur

**Mercredi 12 juillet 2017 - 11h00**

**Manoir du prince - 999 Route de Seysses, 31120 Portet-sur-Garonne**

A l'occasion du congrès mondial de la fédération internationale du contrôle automatique (IFAC), qui se déroulera à Toulouse du 9 au 14 juillet 2017, le CNRS Midi-Pyrénées vous invite à une visite de presse le **mercredi 12 juillet** pour découvrir les enjeux et défis scientifiques de la voiture du futur, échanger avec les spécialistes français de l'automatique et participer à une expérience de véhicule 100% autonome développé dans les laboratoires du CNRS.

Au cœur des enjeux de nos sociétés, l'automatique est une discipline scientifique consacrée à l'analyse, à la maîtrise et au pilotage de systèmes pour leur imposer un comportement souhaité sans intervention humaine, en se basant sur des mesures prises par des capteurs et en agissant grâce à des actionneurs.

Les voitures font aujourd'hui appel à un nombre insoupçonné de systèmes automatisés : direction assistée, régulateur de vitesse, freinage d'urgence, anti-dérapage, contrôle électronique de stabilité, détection d'angle mort, de fatigue et de pluie sont autant d'exemples de systèmes électroniques embarqués et d'assistance à la conduite dont l'apport en matière de sécurité et de performance n'est plus à prouver.

Le CNRS vous invite à découvrir les dernières recherches menées dans ses laboratoires en automatique autour de la voiture du futur.



www.cnrs.fr

## Programme :

### 11h00 Accueil café

**11h30 Qu'est-ce que l'automatique ?** Par Isabelle Queinnec, directrice de recherche CNRS au Laboratoire d'analyse et d'architecture des systèmes (LAAS-CNRS), directrice du groupement de recherche Modélisation, analyse et conduite des systèmes dynamiques (MACS) et co-présidente du comité d'organisation du congrès IFAC 2017.

**11h40 Les enjeux scientifiques de la voiture du futur** par Pierre Melchior, maître de conférences à Bordeaux INP, chercheur au laboratoire d'Intégration du matériau au système (CNRS/Université de Bordeaux/Bordeaux INP) et co-organisateur de la session « démonstrateurs automobiles ».

**11h50 Le diagnostic, un élément clef dans un contexte d'autonomie** par Louise Travé-Massuyès, directrice de recherche CNRS au Laboratoire d'analyse et d'architecture des systèmes (LAAS-CNRS) et trésorière du congrès IFAC 2017.

**12h00 : Vers l'autonomie des véhicules automobiles** par Isabelle Fantoni, directrice de recherche du CNRS, au laboratoire Heuristique et diagnostic des systèmes complexes (Heudiasyc, CNRS/Université de technologie de Compiègne), chargée de mission robotique à l'Institut des sciences de l'information et de leurs interactions du CNRS (INS2I).

### Démonstrations (12h15 – 13h30) :

- **Une expérience de véhicule autonome : de la recherche à l'éducation** par Sébastien Delprat et Thierry Marie Guerra du Laboratoire d'automatique, de mécanique et d'informatique industrielles et humaines (LAMIH, CNRS/Université de Valenciennes Hainaut-Cambrésis)
- **Observateur temps-réel de la dynamique d'un véhicule à base de capteurs bas coûts** par Isabelle Fantoni et Stéphane Bonnet du laboratoire Heuristique et diagnostic des systèmes complexes (Heudiasyc, CNRS/Université de technologie de Compiègne)

**Inscription obligatoire, avant le 7 juillet 2017, auprès de Clément Blondel :**

[clement.blondel@dr14.cnrs.fr](mailto:clement.blondel@dr14.cnrs.fr)

*En raison du plan Vigipirate, une pièce d'identité (passeport, CNI) vous sera demandée à l'entrée. Les cartes de presse ne sont pas acceptées comme cartes d'identité.*

### Contact

Presse CNRS Midi-Pyrénées | Clément Blondel | T 05 61 33 60 14 | [clement.blondel@dr14.cnrs.fr](mailto:clement.blondel@dr14.cnrs.fr)